

**Scholencluster met sport en wonen Westergouwe**  
*DO-fase*

## **Opbrengsten inwonerparticipatie november en december 2022**



*Gouda, 21 december 2022*

## Aanleiding

Eind 2025 opent Scholencluster met sport en wonen Westergouwe haar deuren. Eén plek voor onderwijs, sport en bewegen, wonen en ontmoeten, middenin Westergouwe. Eind 2022 en begin 2023 ligt het Definitief Ontwerp (DO) voor ter besluitvorming. De gemeente Gouda vindt het als opdrachtgever belangrijk om daarbij de wensen van toekomstig gebruikers in kaart te brengen. Zo ontstaat een duidelijk beeld van hoe men het Scholencluster wil gebruiken en welke effecten dat kan hebben op het ontwerp.

Om die wensen op te halen bij toekomstig bewoners en omwonenden, ouders en andere gebruikers, organiseerde de gemeente in samenwerking met Kindcentrum De Ontdekkingsreizigers, Projectbureau Westergouwe, Woonpartners Midden-Holland, Sport.Gouda, BDP en bbn adviseurs een informatiebijeenkomst, een digitale enquête en straatinterviews in de wijk. Dit document biedt een samenvatting van die activiteiten.

## Informatiebijeenkomst Scholencluster Westergouwe

23-11-2022, Kindcentrum de Ontdekkingsreizigers

### Samenvatting

Op 23 november organiseerde de gemeente Gouda, in samenwerking met Kindcentrum de Ontdekkingsreizigers, BDP, bbn adviseurs, Sport.Gouda en Woonpartners Midden-Nederland een inloopbijeenkomst voor (toekomstig) bewoners, ouders van schoolkinderen, verenigingen en andere belangstellenden. In totaal kwamen tussen de 35 en 40 geïnteresseerden een kijkje nemen. Ze lieten zich bijpraten over de laatste ontwerpen, de planning en het aanbod op gebied van onderwijs, opvang, wonen en bewegen. Ook konden ze aan verschillende gesprekstafels hun ideeën delen op gebied van bereikbaarheid, invulling openbare ruimten en wonen.

Hieronder een uitgebreide opsomming van wat de gespreksleiders hebben opgehaald. De meestgehoorde opmerkingen voor het ontwerpteam om – waar mogelijk en gewenst – rekening mee te houden in het definitief ontwerp zijn:

- Men was verdeeld met betrekking tot de bereikbaarheid met de auto: een deel was akkoord met autoluw maken van het gebied, terwijl de andere helft zich zorgen maakt over dat de ontworpen situatie in de praktijk tot knelpunten zal leiden door te weinig parkeerplaats, met een beperkt aantal kiss and ride-plaatsen en onvoldoende doorstroming. Het gebied moet autoluw worden en hoewel dat door de aanwezigen wordt toegejuicht, blijkt in de praktijk vaak dat ouders hun kinderen toch met de auto naar school brengen. Men voorziet problemen rondom de start- en eindtijden van de school, waardoor kinderen te laat komen. In het gedetailleerde overzicht hieronder wordt een aantal oplossingen geopperd.
- De verkeersveiligheid (oversteek nabij Kindcentrum en over de Van Dijkensingel)) is een belangrijk onderwerp van gesprek. Zorg voor een overzichtelijke situatie waar kinderen en langzaam verkeer veilig richting en van school kunnen.
- Waar het gaat om activiteiten in de publieke ruimten, wil men vooral plek voor ontmoeting. Westergouwe is een wijk met veel nieuwkomers met jonge gezinnen. Voor hen is het fijn als er dichtbij huis de mogelijkheid is om op een laagdrempelige manier elkaar te ontmoeten. Bijvoorbeeld met laagdrempelige sportactiviteiten, theater, spelletjesavonden of een ruimte voor (kerkelijke) bezinning. Ook een bibliotheekpunt wordt als absolute meerwaarde gezien.
- Er is in de buitenruimte is er behoefte aan een inrichting die ontmoeting stimuleert. Bankjes op plekken waar 's avonds de zon nog schijnt, barbecueplekken, een ruimte voor openluchttheater (of in ieder geval de technische mogelijkheden om dit desgewenst op te zetten), etc. Daarnaast vindt men het belangrijk dat er ook iets te doen is voor oudere kinderen. Op dit moment zijn er vooral buitenspeelgelegenheden voor kinderen tot een jaar of zes. Wil je dat ook oudere kinderen zich gaan vermaken, is het belangrijk iets voor hen te organiseren.

## Uitgewerkte resultaten

### Wensen en aandachtspunten rondom bereikbaarheid van het Scholencluster:

1. Zorg voor voldoende parkeergelegenheid bij school, zeker rond piekmomenten bij start en einde schooldag. In de praktijk zullen veel ouders – op weg naar hun werk – de kinderen met de auto naar school brengen. Zeker ouders van jonge kinderen (of meerdere kinderen die van verschillende ingangen gebruik maken), willen hun kinderen niet zelfstandig het laatste stukje naar school laten lopen vanaf de parkeerplaats. Zij moeten in dat geval toch parkeren en uitstappen. Met 1000 kinderen kan dat tot behoorlijke opstoppingen leiden, waardoor kinderen stelselmatig te laat op school komen (zo is de ervaring op andere plekken).
2. Zorg daarnaast voor een goede ontsluiting van auto's richting de belangrijkste uitvalswegen, zodat het verkeer rondom de school niet vast komt te staan bij piekmomenten.
3. Indien niet kan worden voorzien in meer parkeerplekken, is het belangrijk om te voorzien in alternatieven:
  - Frequent OV met een stop bij het Scholencluster: minimaal elke 10 minuten op piekmomenten voor voldoende aansluiting
  - Veilige en duidelijke fietsroutes vanuit heel Westergouwe
  - Veilige oversteekplekken rondom het gebouw, met duidelijke voorrangregels, drempels of klaar-overs
  - Kiss + Ride of parkeergelegenheid iets verderop (voorbij de bocht, of bij het toekomstig winkelcentrum), met een veilige – liefst oversteekvrije – looprouten naar het Scholencluster
  - Onderzoek of de haal- en brengtijden kunnen worden verruimd, zodat er niet twee piekmomenten op een dag zijn waarop alle kinderen naar school moeten
  - Kijk goed naar de verschillende ingangen: zorg dat de jonge kinderen het minst ver hoeven lopen vanaf de Kiss + Ride.
  - Is het mogelijk om ondergronds te parkeren?
  - Is het mogelijk om fietsbussen te organiseren vanuit de wijk (naar Canadees model): iedere dag rijdt een colonne fietsers een vaste route door de wijk, waar kinderen op een veilige manier onder begeleiding naar school worden gebracht?

### Vragen en opmerkingen over bereikbaarheid van de wijk in z'n geheel of over de huidige situatie (buiten scope):

1. Breng de verkeersnelheid omlaag voor de gehele wijk, er wordt nu behoorlijk gescheurd
2. Denk na over een Kiss & Ride nabij de Van Dijkesingel (meer naar het westen, voorbij de bocht)
3. Betere voetgangersontsluiting richting Kindcentrum
4. Betere toegang tot Oostpolder, vooral voor voetgangers
5. Extra verbinding over Gouwekanaal
6. Überhaupt betere verbinding richting Gouda
7. Achter de Albert Heijn ligt nu een bruggetje met maar één leuning (gevaarlijk voor kinderen)
8. De huidige aanrijroute is verzakt

### Wensen en aandachtspunten rondom de buitenruimte:

1. Ook de buitenruimte moet een natuurlijke plek voor ontmoeting worden. Dat krijg je voor elkaar met:
  - Een mooie aanleg van het park, met voldoende bankjes waar ook 's avonds de zon nog schijnt;
  - Picknickruimte en barbecue-mogelijkheden;
  - Laagdrempelige buitensportactiviteiten, zoals een wandelclub of kleinschalige trainclubjes met zzp'ers als instructeur. Dit gebeurt ook nu al;
2. Een natuurspeeltuin met voldoende uitdaging voor alle leeftijden
3. Denk ook aan buitenspeelruimte voor oudere kinderen, zoals een voetbalkooi, basketbalveld of skatebaantje. Op dit moment is er weinig voor oudere kinderen.
4. Een vlonder in het water zodat zwemmen in de zomer mogelijk is;

5. Buitentheater of buitenbioscoop. Vergeet dan niet bij de aanleg vast te zorgen voor voldoende faciliteiten, bijvoorbeeld (kracht)stroomvoorziening goed weggewerkt in de grond of ankerpunten voor een overdekt podium.
6. Er is wel angst voor criminaliteit/drugsverkeer door verveling en te weinig sociale controle. Hierin moeten gemeente, politie en bewoners goed samenwerken. Dit wordt op dit moment ook al opgepakt door de wijkvereniging.
7. Hoe zit dat met de verschillende zones? Mag je in de bal-zone ook wandelen en fietsen?

#### Vragen en opmerkingen rondom buitenruimte en de wijk algemeen (buiten scope):

1. Wanneer en waar wordt de fietsbrug gebouwd?
2. Wanneer en waar komen de andere faciliteiten, zoals winkelcentrum, horeca en de apotheek?
3. Er wordt buiten gesport door zpp-trainers o.a. in groene en blauwe zone

#### Wensen en aandachtspunten rondom de binnenfaciliteiten en sociale activiteiten:

1. Een laagdrempelige, multifunctionele ontmoetingsplek (à la de Walvis):
  - Ook voor eenzame mensen;
  - Ook om bijvoorbeeld te kunnen eten met buurtbewoners (let daarbij dus op keukenmogelijkheden);
  - Spelletjesavonden of workshops, georganiseerd door de wijkvereniging of vrijwilligers uit de wijk die enthousiast zijn;
2. Leuke horeca voor het gezin;
3. De mogelijkheid om een zaaltje te huren (ook met eigen catering) voor wie een feestje wil geven, maar dit niet thuis wil doen. Ook ideaal voor buurtfeestjes;
4. Bibliotheekpunt of – nog beter – een volwaardige bibliotheek, missen we nu echt in de wijk;
5. Kunst- en muzieklessen. Denk ook aan een ruimte voor een koor of lokale harmonie om te kunnen oefenen en optreden;
6. Ruimte voor theater, ook door de school te benutten. Vergeet daarbij niet om bij de bouw al na te denken over de juiste faciliteiten, zoals een podium met de juiste aansluitingen, (kracht)stroom, genoeg stroompunten, bekabeling en aansluitingen voor licht en geluid, montageplekken voor lichtrigs en geluid, etc. Uiteindelijk bespaart dat kosten.
7. Er is behoefte aan kleinschalige culturele activiteiten, voor het hele gezin. Juist voor gezinnen met jonge kinderen is de binnenstad vaak te ver op de fiets. Voor hen is het fijn om iets in de wijk te hebben waar ze heen kunnen of aan mee kunnen doen.
8. Mogelijkheden voor (kerkelijke) bezinning. Niet per se één kerk, maar een plek waar meerdere gezindten gebruik van kunnen maken.
9. Sportfaciliteiten (ook voor laagdrempelig sporten, zonder meteen lid te worden van een vereniging)

#### Vragen en opmerkingen rondom binnenfaciliteiten en sociale activiteiten:

1. Is het mogelijk om je in te zetten als vrijwilliger in het scholencluster? Hoe kan ik me daarvoor aanmelden? (Bijvoorbeeld als gastvrouw/heer, ook een beetje voor elkaar zorgen en naar elkaar omkijken in de wijk)
2. In de wijk zijn er tot nu toe weinig voorzieningen voor kinderen tot 2 jaar en voor kinderen vanaf 6 jaar. Zorg dat ook de ouderen genoeg te doen hebben, anders slaat de verveling toe en raakt de wijk over 10-15 jaar in verval.

## **Straatinterviews Scholencluster Westergouwe**

*7-12-2022, Omgeving Kindcentrum de Ontdekkingsreizigers en Albert Heijn*

### **Samenvatting**

Op 7 december hielden twee adviseurs een twintigtal straatinterviews over het Scholencluster sport en wonen in Westergouwe. Doel van de interviews was om – naast de informatiebijeenkomst in november 2022 en een online enquête in december 2022 – met wijkbewoners in gesprek te gaan over o.a. gebruik en bereikbaarheid van het in 2025 op te leveren Scholencluster.

Hieronder een korte opsomming van de hoofdlijnen die uit de interviews zijn opgehaald.

- Men zou graag meer speel- en sportfaciliteiten terugzien voor inwoners. Spelen voor (oudere) kinderen, wordt behoorlijk gemist. Daarnaast zien we behoefte aan ontmoeting tussen ouders, een plek om samen met hun kind heen te gaan en anderen te ontmoeten.
- Qua bereikbaarheid maakt men zich vooral zorgen om de verkeersveiligheid. Er wordt nu hard gereden, ook rondom de school. Verder is men het erover eens dat de bereikbaarheid van de wijk zelf (met name in de spits) te wensen overlaat. Er staan vaak lange files.
- Over parkeren bij het scholencluster horen we verschillende geluiden. Sommigen vinden het prima, omdat ze de kinderen al lopend of fietsend brengen (of alleen laten gaan). Met name ouders die op weg naar hun werk met de auto de kinderen wegbrengen, hebben zorgen over het beperkt aantal parkeer- en kiss-and-rideplekken.
- De sociale cohesie is volgens veel geïnterviewden prima in orde. Er is veel controle, er wordt op straatniveau het nodige georganiseerd en er zijn proactieve wijkbewoners. Mogelijkheden om deze sociale cohesie te ondersteunen zijn belangrijk ook in de publieke buitenruimte rondom het scholencluster: ontmoetingsplekken.
- Daarnaast ziet men graag buitensportfaciliteiten, ook voor volwassenen. Denk aan een atletiekbaan, bootcamp, jeu des boules, etc.
- Voor de multifunctionele binnenruimtes is er vooral behoefte aan plekken waar kinderen zich kunnen ontwikkelen op allerlei manieren: judo, sporten in teamverband, maar ook dansen, toneel en muziek.
- Ook wordt er gevraagd naar activiteiten voor ouderen, om eenzaamheid tegen te gaan én om yoga voor volwassenen.

## Online Enquête Bereikbaarheid Scholencluster Westergouwe

Vanaf 9-12-2022 tot 21-12-2022

### Samenvatting

Op 9 december is een enquête online geplaatst meer specifiek gericht op de bereikbaarheid en parkeervoorzieningen van het nog te bouwen Scholencluster. Dit was een idee van één van de bezoekers van de informatiebijeenkomst op 23 november, om meer informatie op te halen over het gedrag van wijkbewoners (specifiek: ouders en andere toekomstige gebruikers van het Scholencluster) op het gebied van halen en brengen, fietsen, lopen en parkeren.

De enquête liep tot 21 december. In totaal hebben 108 personen gereageerd. Hieronder een paar opvallende resultaten:

- Het grootste gedeelte van de respondenten woont of werkt in Westergouwe en heeft één of meer kinderen. Bijna al deze kinderen gaan op dit moment naar de tijdelijke locatie van Kindcentrum De Ontdekkingsreizigers.
- De meeste respondenten (63.9%) verwachten – naast voor school en opvang – gebruik te maken van het scholencluster voor sport en ontmoeting. Een andere grote groep (25.9%) weet nog niet op welke manier ze gebruik zouden kunnen maken van het scholencluster.
- De meeste ouders verwachten dat ze hun kinderen of fietsend of met de auto naar de nieuwe school/BSO/opvang zullen brengen. 28.7% geeft aan de fiets te gaan pakken en mee te fietsen, waar 26.9% aangeeft de kinderen te brengen en te halen met de auto. De overige 44% fietst of loopt zelfstandig.
- 36.1% is zeer positief en 23.1% is enigszins positief over het feit dat er prioriteit wordt gegeven aan fietsers en voetgangers. 18.5% is enigszins negatief, 13% zeer negatief. 7.4% van de deelnemers geeft aan neutraal te zijn.
- De grootste groep, 49.1% geeft aan te gaan lopen of fietsen wanneer parkeren of met de auto afzetten echt een probleem blijkt te zijn. 45.4% geeft aan de auto een stukje verderop te parkeren.